

REINZOLOID FS 53

REINZOLOID FS 53

Feuille Technique 453

Edition: 08/2015, Annule et remplace les éditions précédentes.

Vous trouverez la dernière version sur le site www.reinz-industrial.com

- Composition** **REINZOLOID FS 53** est un matériau d'étanchéité à base de fibres de cellulose, liées à colle et imprégnées.
- Propriétés** **REINZOLOID FS 53** est un matériau d'étanchéité de prix avantageux qui présente une bonne résistance aux huiles et aux carburants. En outre, c'est un matériau compressible et adaptable.
- Application**
- Pour l'emploi dans les boîtes de vitesses, carburateurs, pompes à essence, pompes à huile, essieux
 - pour étancher les carburants, les huiles, l'eau et les mélanges eau-antigel et eau- anticorrosion.

Il est déconseillé d'utiliser ce matériau en présence de vapeur et de chaleur sèche.

Caractéristiques techniques	Densité	g/ cm ³	0,7 - 0,9
	Résistance à la traction (épaisseur □ 1,5 mm) d'après ASTM F 152, transversal d'après DIN 52 910, transversal	N/ mm ² N/ mm ²	> 20 > 15
	Compressibilité et reprise élastique d'après ASTM F 36, procédé G		
	Compressibilité	%	20 - 40
	Reprise élastique	%	> 35
	Gonflement d'après ASTM F 146:		
	dans l'huile IRM 903 (remplace l'ASTM N ° 3) 22 h, température ambiante		
	Augmentation d'épaisseur	%	< 5
	Augmentation de poids	%	< 20
	dans l'ASTM Fuel B 22 h, RT		
	Augmentation d'épaisseur	%	< 5
	Augmentation de poids	%	< 15
	dans un mélange eau/ antigel (50:50) 22 h, RT		
	Augmentation d'épaisseur	%	< 30
	Augmentation de poids	%	< 95
	Température de service maxi	°C	120
	Pression de service maxi	bar	10



La température de service maxi et la pression maxi ne doivent pas être atteintes simultanément!

